

MATERIAL HANDLING

Carretilla Elevadora de combustion interna

Pantalla LCD inteligente

Sistema de Elevación Fiable

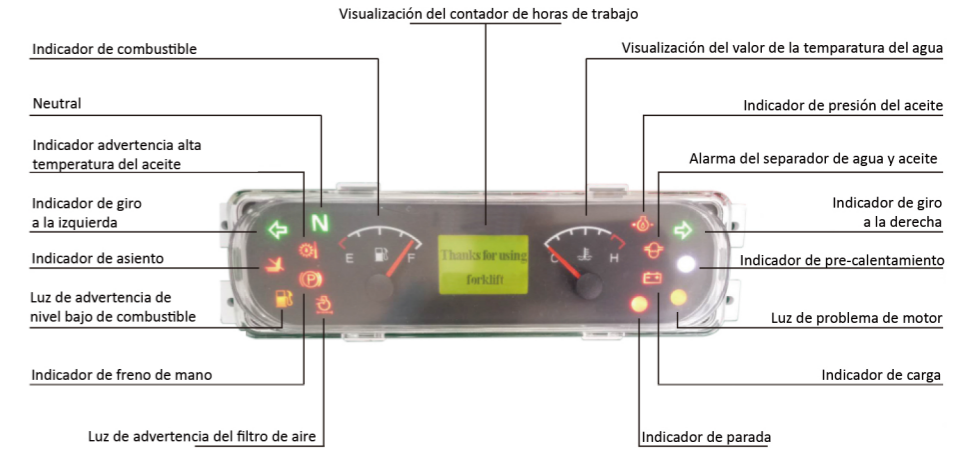
El diseño del mástil de vista amplia garantiza que el conductor tenga una vista excelente, lo que hace que las operaciones de carga y descarga sean más seguras y eficientes

- > Acero de canal de aleación de alta resistencia (20MnSiV), el rendimiento es un 20% superior al de acero de canal de mástil ordinario.mmm
- > Diseño de montaje posterior de tubería de mástil completamente libre de tres secciones, con el mismo campo de vision que el mástil de dos secciones.
- > Diseño independiente de los rodillos principales y laterales.

Cabina suspendida



La cabina está suspendida sobre la carrocería del vehículo a través de 4 almohadillas de amortiguación hidráulicas integradas, lo que reduce la vibración de la cabina en más del 30%.



Vista más amplia de la marcha atrás



- Optimice el diseño del contrapeso para aumentar la vista trasera del conductor y garantizar una mejor visibilidad al dar marcha atrás para determinar la distancia.
- La carretilla elevadora está equipada con un parallas de escape y un sistema eliminador de mares, lo que garantiza la operación segura en entornos peligrosos.

El diseño optimizado del sistema de admisión y escape, la ventana de admisión baja y el reposapiés cerrado reducen el ruido alrededor de los oídos del conductor en 3 dB.

- > Diseño de cabina elevado, el espacio libre del conductor aumenta en 60mm.

Cómodo espacio de conducción



Gran espacio operativo, diseño ergonómico superior, operación cómoda, conveniente y eficiente.

- > El cilindro de aceite basculante que se hunde, el diseño de la estructura de suspensión del freno de pie y el diseño plano de las plantas de los pies crean un espacio de conducción abierto para el operador.
- > Tablero antideslizante de una sola pieza, fácil de subir al automóvil y duradero.
- > Nuevo volante de diámetro pequeño, diseño multipunto del botón de la bocina, sonido de un solo toque.
- > Nuevo mecanismo de ajuste de volante, fácil de operar.

El elemento de filtro de aire completamente nuevo ha agregado un elemento de filtro de seguridad, y la entrada de aire del motor es más limpia y segura

DISPONIBLES DIFERENTES OPCIONES DE MOTOR

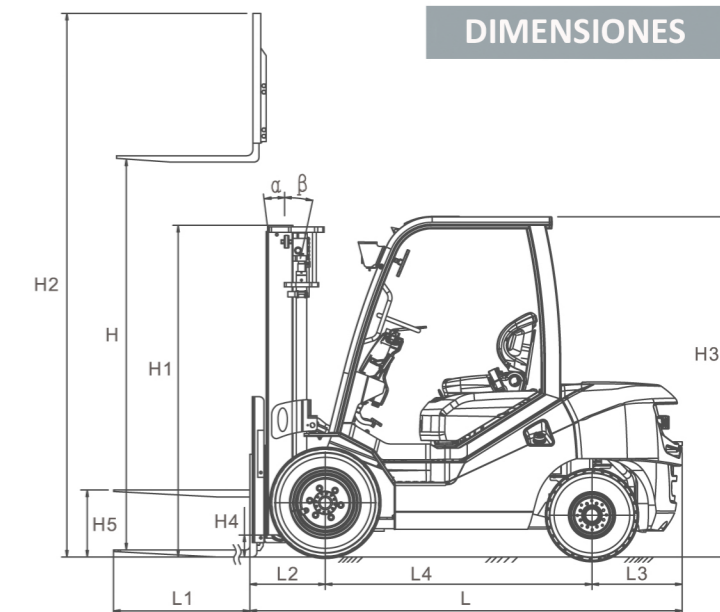
- > El motor se puede equipar con una variedad de marcas de motores conocidas en el país y en el extranjero como Xinchai, NISSAN, PSI, Cummins, Mitsubishi, etc.
- > Además de la transmisión hidráulica convencional, la transmisión también puede proporcionar la transmisión de suspensión importada de Japón.
- > Puede proporcionar Diésel, GLP, GNL, GNC y otros combustibles.



2-3.5t Especificaciones técnicas de carretillas elevadoras diésel

CARACTERISTICAS						
1.01 MODELO			8FD20	8FD25	8FD30	8FD35
1.02 TIPO DE ENERGIA			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.03 CAPACIDAD DE CARGA NOMINAL	kg		2000	2500	3000	3500
1.04 DISTANCIA CENTRO DE CARGA	mm		500	500	500	500
1.05 PESO	kg		3540	3740	4250	4450
NEUMATICOS. CHASIS						
2.01 TIPO DE NEUMATICO (DELANTERO/TRASERO)			NEUMATICO	NEUMATICO	NEUMATICO	NEUMATICO
2.02 NUMERO DE RUEDAS X=rueda motriz (delantera/trasera)			2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
2.03 ESPECIFICACIONES DEL NEUMATICO DELANTERO			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28 x 9-15-14PR	28 x 9-15-14PR
2.04 ESPECIFICACIONES DEL NEUMATICO TRASERO			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
2.05 VIA DELANTERA	W1	mm	970	970	1000	1000
2.06 VIA TRASERA	W2	mm	970	970	970	970
2.07 DISTANCIA ENTRE EJES	L4	mm	1600	1600	1700	1700
TAMAÑO						
3.01 TAMAÑO DE LA HORQUILLA (largo x ancho x espesor)	L1	mm	1070 x 120 x 40	1070 x 120 x 40	1070 x 125 x 45	1070 x 125 x 50
3.02 INCLINACION DEL MÁSTIL (delantera/trasero)	α/β	deg	6/12	6/12	6/12	6/12
3.03 ALTURA DE ELEVACION DEL MASTIL EXTENDIDO	H	mm	3000	3000	3000	3000
3.04 ALTURA DE MASTIL BAJADO	H1	mm	2055	2055	2115	2150
3.05 ALTURA DE ELEVACION LIBRE DEL MASTIL	H5	mm	120	120	125	90
3.06 ALTURA MAXIMA DE ELEVACION DEL MASTIL (con estante)	H2	mm	4075	4075	4180	4180
3.07 LONGITUD TODAL (sin horquillas)	L	mm	2595	2595	2730	2775
3.08 ANCHO COMPLETO (en el marco)	W	mm	1150	1150	1225	1225
3.09 ALTURA DEL TEJADILLO PROTECTOR	H3	mm	2130	2130	2150	2150
3.10 VOLADIZO DELANTERO	L2	mm	465	465	480	505
3.11 VOLADIZO TRASERO	L3	mm	530	530	550	590
3.12 RADIO DE GIRO MINIMO	r	mm	2290	2290	2420	2460
3.13 DISTANCIA MINIMA AL SUELO (en el mástil)	H4	mm	110	110	140	140
3.14 ANCHO MINIMO DEL CANAL EN ANGULO RECTO	Ra	mm	2380	2380	2490	2530
3.15 ANCHO MINIMI DEL PASILLO DE APILAMIENTO EN ANGULO RECTO	RASA	mm	3975	3975	4110	4155
ACTUACIONES						
4.01 VELOCIDAD MAXIMA DE CONDUCCION (carga completa/sin carga)	km/h		18/19	18/19	19/20	19/20
4.02 VELOCIDAD MAXIMA DE ELEVACION (carga completa/sin carga)	mm/s		530/570	530/570	510/550	440/480
4.03 VELOCIDAD MAXIMA DE DESCENSO (carga completa/sin carga)	mm/s		$\leq 600 / \geq 300$	$\leq 600 / \geq 300$	$\leq 600 / \geq 300$	$\leq 600 / \geq 300$
4.04 PENDIENTE MAXIMA (carga completa)	%		20	20	20	20
POTENCIA Y TRANSMISIONES						
5.01 MODELO DE MOTOR						
5.02 POTENCIA NOMINAL / VELOCIDAD	kw/rpm		36.8/2650	36.8/2650	36.8/2650	36.8/2650
5.03 VELOCIDAD MAXIMA DE PAR / R.P.M	Nm/rpm		156/1700 ~ 1900	156/1700 ~ 1900	156/1700 ~ 1900	156/1700 ~ 1900
5.04 NUMERO DE CILINDROS			4	4	4	4
5.05 DIAMETRO X CARRERA	mm		90 x 105	90 x 105	90 x 105	90 x 105
5.06 DESPLAZAMIENTO	L		2.67	2.67	2.67	2.67
5.07 ESTANDARES DE EMISION			EURO V	EURO V	EURO V	EURO V
5.08 CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	L		60	60	60	60
5.09 BATERIA (voltaje / capacidad)	V/Ah		12/80	12/80	12/80	12/80
5.10 TIPO DE TRANSMISION			HIDRAULICA	HIDRAULICA	HIDRAULICA	HIDRAULICA
5.11 MARCHAS: adelante/atrás			1/1	1/1	1/1	1/1
5.12 PRESION DE TRABAJO DEL SISTEMA HIDRAULICO	Mpa		18	18	18	18

DIMENSIONES



RASA: Pasillo de apilamiento en ángulo recto

a: Autorización de Seguridad

b: Longitud de Carga

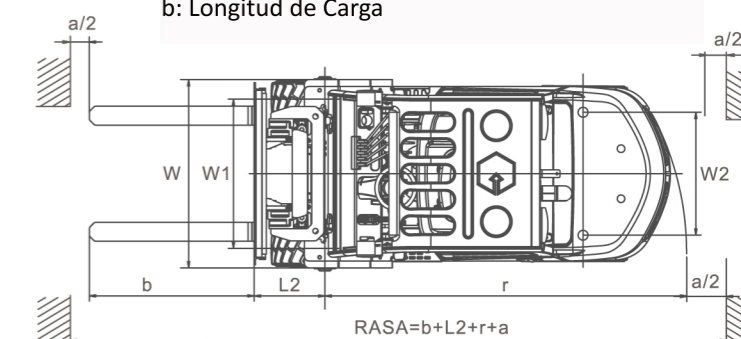
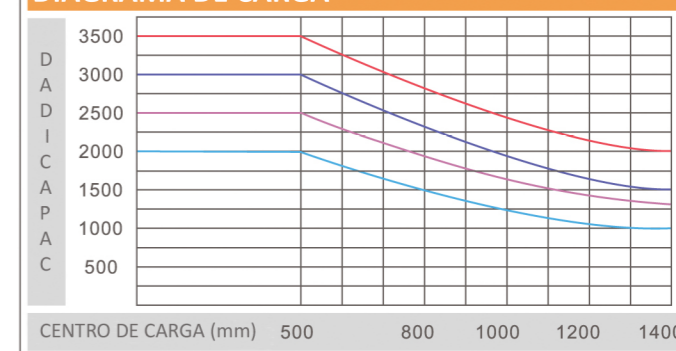


DIAGRAMA DE CARGA



■ 8FD20 ■ 8FD25
 ■ 8FD30 ■ 8FD35

NOTA:

El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga. El centro de carga se calcula desde el frente de la horquilla, y el punto base de la carga estándar se refiere al centro de un cubo con una longitud de lado de 1000mm. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se carga una carga que excede el ancho normal, la capacidad se reducirá. A través del diagrama de la curva de carga, se puede conocer a tiempo la capacidad de carga de varios centros de carga.