



NCT
MATERIAL HANDLING

OM

Recogepedidos





ACTUACIÓN

- El sistema innovador de la AC ofrece una potente potencia, control preciso, excelente rendimiento.
- Caja de engranajes vertical de alta resistencia, vida útil mas larga.
- Unidad hidráulica de bajo ruido, pero duradera, cilindro de buena calidad, así como la manguera garantiza la alta fiabilidad de los hidráulicos.

SEGURIDAD

- El interruptor de pie de seguridad evita que el operador funcione mal.
- Frenado automático y frenado de corriente inversa cuando el interruptor de pedal esta apagado o el interruptor de desplazamiento es neutral.
- La desconexión de emergencia cortará la fuente de alimentación para evitar accidentes cuando la tranспаleta salga de control.
- El freno trasero anti-rodante evita que la tranспаleta derrape cuando esta fuera de control.
- Dirección asistida de doble control.
- Automáticamente ralentiza la velocidad.



OPERACION

- Con el amortiguador del respaldo el cuarto de operaciones espacioso y el pedal del amortiguador de la vibración, el operador se siente más cómodo.
- Espacio amplio de la cabina y la vista abierta, ayudan a la impulsión del operador.
- Diseño del compartimento de la batería abierta por el lado para un fácil reemplazo y mantenimiento.
- Dirección asistida eléctrica, suave y cómoda (EPS)

MANTENIMIENTO

- Motor de tracción de AC, libre de mantenimiento.
- El contador de horas y el indicador de bateador / recordatorio recuerdan al operador de la carga de la batería.
- El motor vertical hace la inspección y servicio mucho mas conveniente.
- El sistema de control permite una fácil solución de problemas.
- El mástil y el chasis se ensamblan juntos fácil para el mantenimiento.
- El ajuste de corte de baja tensión protege las baterías.

Apilador eléctrico

OM

Marca distintiva

1.1	Fabricante			NCT
1.2	Designación del modelo			OM
1.3	Unidad de manejo			Eléctrico
1.4	Tipo de operación			En pie
1.5	Capacidad nominal	Q	kg	198
1.6	Distancia del centro de carga	c	mm	243
1.8	Distancia de carga. Centro del eje motriz a la horquilla	x	mm	286
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	48,2

Peso

2.1	Peso de servicio (incluye batería)		kg	1499
2.2	Carga del eje, lado de carga / lado de carga		kg	
2.3	Carga del eje, lado de carga sin carga / lado de carga		kg	

Tipo;chasis

3.1	Tipo de neumático Ruedas motrices / Ruedas de carga			PU/PU
3.2	Tamaño del neumático, ruedas motrices (diámetro x ancho)		mm	Φ 250x80
3.3	Tamaño del neumático, ruedas de carga (diámetro x ancho)		mm	Φ 200x50
3.5	Ruedas, número de conducción, lanzador / carga {x = unidad		mm	2x+2
3.6	Ancho de vía, delantero, lado de conducción	b ₁₀	mm	700
3.7	Ancho de la vía, lado trasero, lado de carga	b ₁₁	mm	610

Dimensiones

4.2	Altura, mástil bajado	h ₁	mm	1410
4.3	Altura del asiento / altura vertical	h ₂	mm	360
4.4	Altura del soporte, elevada	h ₃	mm	3060
4.5	Altura de elevación	h ₄	mm	500
4.9	Longitud total	h ₁₄	mm	1505
4.15	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	h ₁₃	mm	60
4.19	Dimensiones de la horquilla	l ₁	mm	600x800
4.20	Altura inicial de la plataforma de carga delantera	l ₂	mm	890
4.21	Altura de la manija de control	b ₁	mm	960
4.22	Dimensiones de la horquilla	s/ e/ l	mm	530x600
4.24	Radio de giro	b ₃	mm	1500

Datos de rendimiento

5.1	Velocidad de desplazamiento, cargado / descargado	km/ h		4,0/4,5
5.2	Velocidad de elevación, cargada / sin carga	m/ s		0,2/0,3
5.3	Velocidad de descenso, cargada / sin carga	m/ s		0,2/0,2
5.8	Max. Escalabilidad, cargado / sin carga	%		5/8
5.10	Tipo de freno			Electromagnético

Motor eléctrico

6.1	Capacidad del motor de accionamiento S2 60 min	kW		0,2
6.2	Elevación del motor en S3 15%	kW		2,3
6.3	La batería de tamaño máximo permitido	mm		260x190x220
6.4	Tensión de la batería / capacidad nominal K5	V/ Ah		24/85
6.5	Peso de la batería	kg		60

Datos adicionales

8.1	Tipo de unidad de accionamiento			DC
10.5	Tipo de dirección			Electrónico
10.7	Nivel de presión acústica en el oído del conductor	dB (A)		74

1. Los parámetros de la tabla son del modelo estándar. Para obtener más información, póngase en contacto con nosotros

2. Los parámetros están sujetos a cambios sin previo aviso.

