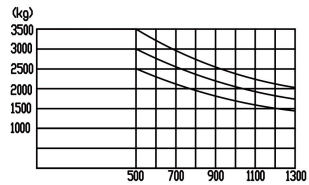
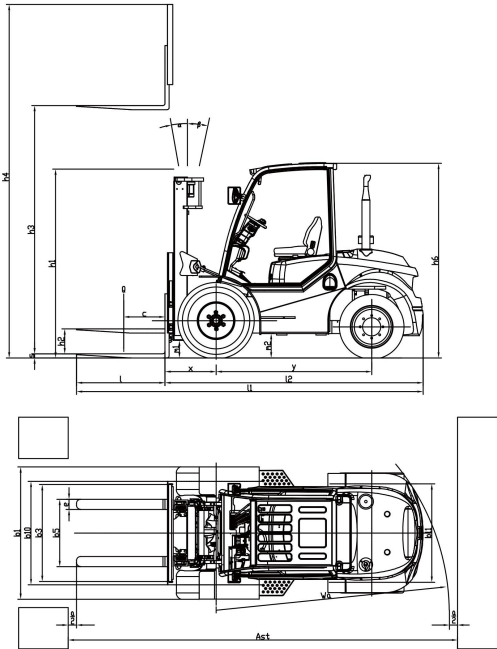


NCT

MATERIAL HANDLING



El concepto multiuso se refiere a la capacidad de la carretilla elevadora para trabajar en muchas áreas diferentes, un gran rendimiento sin importar cuán duras sean las condiciones.

Estudiamos todas las especificaciones de las mejores carretillas elevadoras del mundo, especializadas en tipos de terrenos industriales y accidentados, determinando las características que que una carretilla elevadora funcione bien en un entorno industrial.

Después de eso, combinamos dicha información para preparar la base del diseño de nuestro producto.

CONCEPTO

INTRODUCCIÓN

Las carretillas elevadoras todo terreno de 2.5 ~ 3.5t 4W son una carretilla elevadora compacta y resistente con un sistema de tracción en las cuatro ruedas.

Está basado en una carretilla elevadora de terreno abrupto con dos ruedas motrices, adopta los motores diesel CUMMINS y YANMAR.

Es mundialmente reconocido por su rendimiento superior, economía y longevidad.



6 RAZONES

Escoger

Tracción en las cuatro ruedas

Carretilla elevadora de terreno áspero

Confiability

Productividad



NCT
MATERIAL HANDLING

CONFIABILIDAD

La caja de engranajes de transmisión hidráulica totalmente flotante, con función de interruptor 2WD y 4WD, puede proporcionar una mayor velocidad de funcionamiento y una mayor capacidad de ascenso.



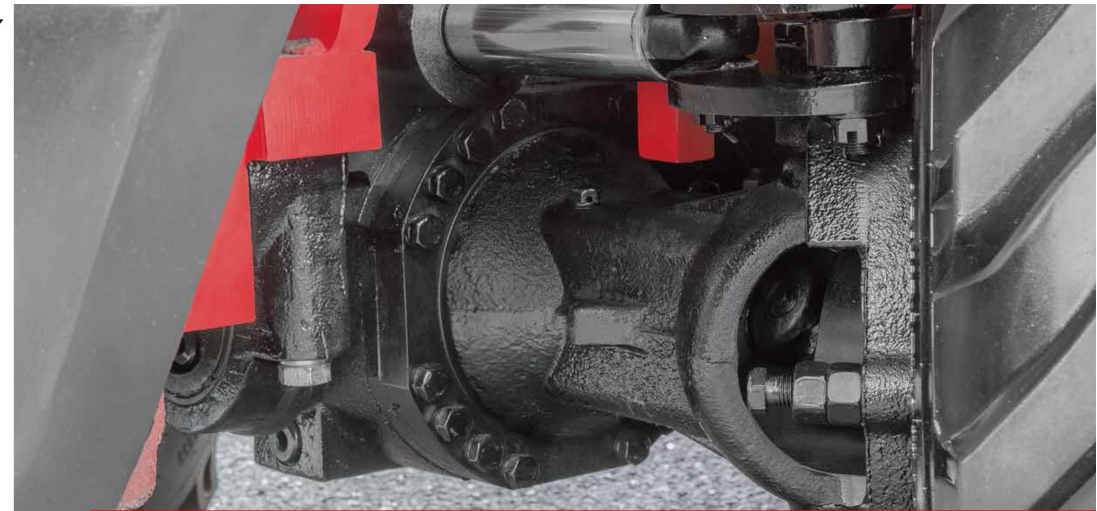
Mayor nivel de montaje de horquillas de especificación-3B



Neumáticos de banda ancha profundos

El eje motriz está equipado con neumáticos de banda ancha profundos, freno húmedo, mecanismo diferencial con bloqueo electrónico, así como un eje de dirección reforzado, y se puede adaptar mejor a las condiciones especiales de trabajo.

Neumático delantero: 14-17.5 Neumático trasero: 10.0 / 75-15.3



El eje de dirección oscilante permite que cualquiera de las ruedas supere los obstáculos manteniendo el camión y el nivel de carga.

El filtro de aire doble, el radiador combinado de capacidad adicional con onda serpentina y el canal de disipación de calor optimizado mejoran la capacidad de disipación de calor para mantener la confiabilidad del motor incluso en aplicaciones de servicio pesado.



El diferencial está diseñado específicamente para terrenos difíciles y cuenta con bloqueo diésel manual que brinda la mejor tracción durante condiciones climáticas inclementes y superficies de operación ásperas, su bloqueo evita que la potencia se suelte cuando gira una rueda.



PRODUCTIVIDAD



El nuevo sistema de dirección hidráulica de detección dinámica de carga contribuye a reducir la pérdida de hidráulica y mejorar la energía.



El nuevo sistema de iluminación emplea un iluminador LED y un nuevo tipo de reflector para reducir el consumo de energía, mejorar significativamente el rendimiento de la iluminación y prolongar el tiempo de trabajo.

AMABILIDAD AMBIENTAL



CUMMINS QSF2.8

Una línea de motores potentes y limpios y materiales respetuosos con el medio ambiente ayudan a reducir la producción de sustancias indeseables a lo largo de la vida útil del camión, a la vez que crean un entorno de trabajo más limpio.

Cada modelo emplea un motor especialmente desarrollado para un equilibrio de potencia óptimo y un rendimiento medioambiental superior; el camión cumple con la regulación de control EU III y EAP III.

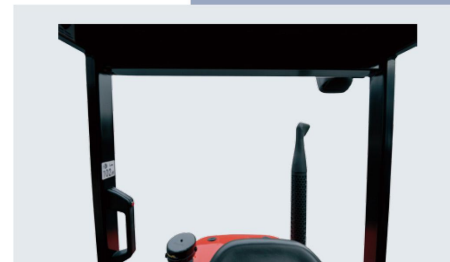
NCT
MATERIAL HANDLING



1. Además del amortiguador de goma entre los bastidores y el eje de dirección, el amortiguador compuesto del motor y el tren de potencia flotante completo logran una conexión flexible entre los bastidores y el sistema de conducción, como resultado, las vibraciones de viaje y las vibraciones del sistema de conducción se reducen significativamente.



2. El espacio adicional para los pies se proporciona para reducir la fatiga del operador de manera significativa, el piso antideslizante hace que entrar y salir sea fácil y seguro. El nuevo volante diseñado, el nuevo sistema de frenos y las palancas fáciles de operar proporcionan una operación de manejo total.



3. Estructura de diseño optimizada para una buena visibilidad.



4. El nuevo mástil de diseño proporciona una amplia visibilidad hacia adelante debido a la mayor distancia entre el mástil interior.

Inteligente
Simple
Sólido



NCT
MATERIAL HANDLING



El instrumento LCD recientemente desarrollado tiene funciones más integrales y un rendimiento más estable, y muestra completamente el estado completo del camión, el código de falla y otra información importante, lo que puede hacer que el operador tenga un conocimiento más intuitivo y mejor del estado del camión y realice el mantenimiento convenientemente.



La adopción de la caja eléctrica integrada de nueva generación hace que el mantenimiento y la reparación sean convenientes, el diseño se vuelve más razonable y con un mejor rendimiento a prueba de agua.



El gancho fácil de abrir proporciona un acceso rápido al compartimento del motor.



El freno ofrece la máxima vida útil para su sistema de frenos.

- La tapa del panel se puede levantar simplemente para verificar el líquido de frenos.
- El diseño de dos piezas hace que la tabla sea fácil de levantar y quitar para acceder al tren de potencia.
- Los sujetadores de la cubierta del radiador se pueden girar fácilmente a mano para permitir inspecciones o revisiones rápidas.





Modelo: 4TNE98 (Eulll / EPAIII)
 Salida nominal: 42.1kw / 2300rpm
 Par nominal: 196N.m / 1700rpm
 NO. del cilindro: 4
 Desplazamiento: 3.319L

Especificacion estandar

- Transmisión de suspensión
- Bloqueo diferencial
- 2 ruedas motrices, sistema de tracción en las cuatro ruedas
- Retorno del filtro de aceite
- Radiador de aluminio de gran capacidad
- Filtro de aire
- Luz de trabajo trasera
- Cubierta para el cilindro de inclinación
- Carro de la horquilla más ancha
- Luz LED

OPCIONES

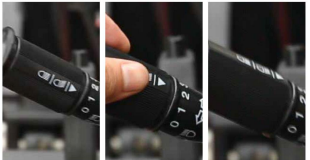
- Cabina
- Sistema de escape urficado
- Calentador
- Válvula hidráulica auxilia
- Ventana frontal
- Luz de trabajo delantera
- Extintor L / R Extinguidor
- Archivos adjuntos
- Pintura del cliente
- Sistema de pesaje
- Sistema OPS
- Horquillas especiales
- Disipador de chispas
- Mástil de elevación libre triplex de visión amplia

ALTO RENDIMIENTO



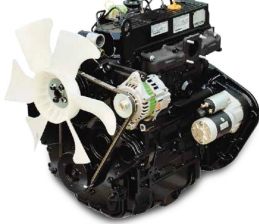
Maniobrabilidad

La distancia a tierra es de 270 mm para 3.0 t, ofrece una mayor maniobrabilidad y mantiene el camión en movimiento en las aplicaciones más difíciles, y aún así mantenemos un centro de gravedad muy bajo, utilizando un peso distribuido en la carretilla elevadora, dándole una excelente estabilidad.



Tres marchas adelante

Suspensión de transmisión hidráulica con tres marchas adelante, velocidad máxima alcanza 26 km / h.



El sistema de transmisión obtiene el máximo rendimiento del motor sin alcanzar altas revoluciones, lo que permite un ahorro de combustible, reducción del nivel de ruido y aumento de la vida útil del motor.

ESPECIFICACIÓN DE CARRETILLAS DE TURBULENCIA ANCHA DE 4 RUEDAS

Marca	11 Fabricante	NCT				
		CPD25-XW33C-R14	CPD30-XW33C-R14	CPD35-XW33C-R14	CPD40-XW43C-R14	CPD50-XW43C-R14
	12 Designación de tipo del fabricante	02025	02030	02035	02040	02050
	13 Unidad: eléctrica (batería o red eléctrica)	Eléctric	Eléctric	Eléctric	Eléctric	Eléctric
	14 Tipo de operador: manual, peatonal, de pie...	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	15 Capacidad nominal / carga nominal	0 kg	2500	3000	3500	5000
	16 Distancia centro carga	x (mm)	500	500	500	500
	18 Distancia de carga, centro del eje motor a la horquilla	x (mm)	585	600	600	585
	19 Distancia entre ejes	y (mm)	1880	1880	1880	1880
	21 Peso del servicio	kg	4850	5340	5600	4850
	22 Carga del eje, cargado adelante / atrás	kg	6190/1140	7200/1140	7900/1200	6190/1150
	23 Carga del eje, sin carga adelante / atrás	kg	2130/2720	2340/3000	2300/3300	2130/2720
	31 Neumático: caucho sólido, neumático, neumático, neumático, neumático	Neumatic	Neumatic	Neumatic	Neumatic	Neumatic
	32 Tamaño del neumático, frente	12.00-15.14PR	14.175-14PR	14.175-14PR	14.175-14PR	14.175-14PR
	33 Tamaño de los neumáticos, trasero	10.075-15.14PR	10.075-15.14PR	10.075-15.14PR	10.075-15.14PR	10.075-15.14PR
	35 Ruedas, número delantero / trasero (x = radio)	RD0708	2025	2025	2025	2025
	36 Banda de rodadura, frente	bu (mm)	1250	1250	1250	1250
	37 Banda de rodadura, trasera	bu (mm)	1190	1190	1190	1190
	41 Elevación del mástil / penetrar hasta adelante / hasta atrás	m(t)	1012	1012	1012	1012
	42 Altura mástil elevado	h (mm)	2235	2290	2290	2235
	43 Elevación libre	h (mm)	140	145	145	140
	44 Elevato	h (mm)	3000	3000	3000	3000
	45 Altura mástil extendido	h (mm)	4122	4142	4142	4122
	47 Altura del protector superior (cabina)	h (mm)	2390	2420	2420	2390
	48 Longitud total	h (mm)	4305	4320	4320	4305
	420 Longitud a la cara de las horquillas	h (mm)	3085	3100	3100	3085
	421 Ancho promedio	h (mm)	1557	1599	1599	1557
	422 Dimensiones de la horquilla ISO 2331	SW (mm)	40-122-1220	50-122-1220	50-122-1220	40-122-1220
	423 Carro portahorquillas DIN 15 212 ---- ISO 2128, clase / tipo A, B	g	g	g	g	g
	424 Ancho del carro de horquilla	b (mm)	1150	1150	1150	1150
	425 Distancia entre horquillas	h (mm)	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150
	426 Distancia al suelo, cargado, obispo del mástil	mu (mm)	240	270	270	240
	427 Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	mu (mm)	250	290	290	250
	428 Ancho del guselo	Asi (mm)	5305	5320	5320	5305
	429 Radio de giro	W (mm)	3300	3300	3300	3300
	51 Velocidad de avance, cargado / descargado	km/h	24/26	24/26	24/26	23/25
	52 Velocidad de elevación, cargada	m/s	0.62/0.64	0.49/0.51	0.49/0.51	0.62/0.64
	53 Velocidad de descenso, cargada	m/s	0.50/0.48	0.50/0.48	0.50/0.48	0.50/0.48
	55 Pulser pull, cargado	N	40000	45000	45000	40000
	57 Gradabilidad, cargado	%	58	52	52	46
	530 Freno de servicio	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
	Freno de mano	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
	71 Fabricante / tipo de motor		YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	CUMMINS QS2.813M49
	72 Potencia del motor según DIN ISO 1585	kw/min	42.1/2300	42.1/2300	42.1/2300	46.5/2500
	73 Velocidad nominal	Rev/min	1800/1700	1800/1700	1800/1700	1800/1500
	74 Cantidad de cilindros / desplazamiento	(l) / (cm³)	4/3319	4/3319	4/3319	4/2800
	720 Válvula de la batería / capacidad nominal	Válv	1790	1790	1790	1790
	103 Tanque hidráulico, capacidad (litros a recarga)	liter	60	60	60	60
	104 Capacidad del tanque de combustible	liter	60	60	60	60

Mástil: (neumático)

Tipo	Modelo	Altura total bajado (mm)	Ectendida		Elevación libre		Voladizo delantero		Rango de cambio FWD	BWD						
			Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	(mm)	(mm)								
Vista amplia	RTES/SPM300	3000	2215	2150	1782	1993	4122	4142	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM330	3300	2365	2300	4282	4293	4422	4442	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM350	3500	2465	2400	4282	4483	4622	4642	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM370	3700	2615	2550	4482	4693	4832	4852	140	145	140	145	585	600	10	12
Vista amplia completa mástil triplex	RTES/SPM400	4000	2815	2750	4782	4993	5122	5142	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM450	4500	3115	3050	4862	5073	5212	5232	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM480	4800	3215	3150	5162	5373	5512	5532	140	145	140	145	585	600	10	12
	RTES/SPM500	5000	3315	3250	5362	5573	5712	5732	140	145	140	145	585	600	10	12